**by motogadget**

**Používateľská príručka pre m-Flash ® Flasher relé**

**Upozornenie**

**OBAL sa nesmie otvárať. V TOMTO PRÍPADE končí reklamácia. Používanie elektronických zariadení v v rozpore s určením (Viď kapitola pôsobnosti) ruší všetky ZÁRUKY. *MOTOGADGET* NEBUDE zodpovedať za žiadne priame, nepriame, následné poruchy vyplývajúce z používania, inštalácie alebo zariadení, VRÁTANE akejkoľvek škody pre osoby, majetkové a finančné. VYUŽITIE V OBLASTI VEREJNEJ DOPRAVY JE NA VLASTNÚ ZODPOVEDNOSŤ.**

**rozsah**

**M-Flash je elektronický prerušovač. Prístroj môže pojať maximálnej prúd až 7A spínača a iba odporové záťaže (žiarovky alebo LED) (čo zodpovedá 4x21W žiarovka). Ak chcete správne fungovať, prístroj vyžaduje minimálne zaťaženie 1W. Niektoré indikátory LED vyrobené v Číne nedosahujú túto záťaž. V tomto prípade, okrem toho, odpor na každej strane musí byť dodaný paralelne s prerušovačom. Odpor sa neohrieva, a môžu byť integrované v spojovacom kábli. Prístroj nie je vhodný pre kapacitnú záťaž (napr klaksón) a induktívnu záťaží (napríklad, cievky, relé)ako prepínač. Okolitá teplota musí byť v rozsahu -20 °C až + 85 °C.**

**Batérie a napájanie**

**M-Flash pracuje od 5,5 do 18V DC a je vhodný pre 6V a 12V palubnej siete. Prevádzkovanie vo vozidle bez batérie v elektrickom systéme nie je možné. Relé sa nezapne pri napätí pod** **5.5V. Napätie vyššie ako 18V zničí zariadenie. Tiež priamy skrat bez zaťaženia zničí zariadenie. Neuveďte prístroj do prevádzky, ak nie je zaručená správna funkcia (kontinuálne svetlo).**

**AKO nahradiť pôvodný spínacie relé, zariadením m-Flash**

**Vypnite napájanie.**

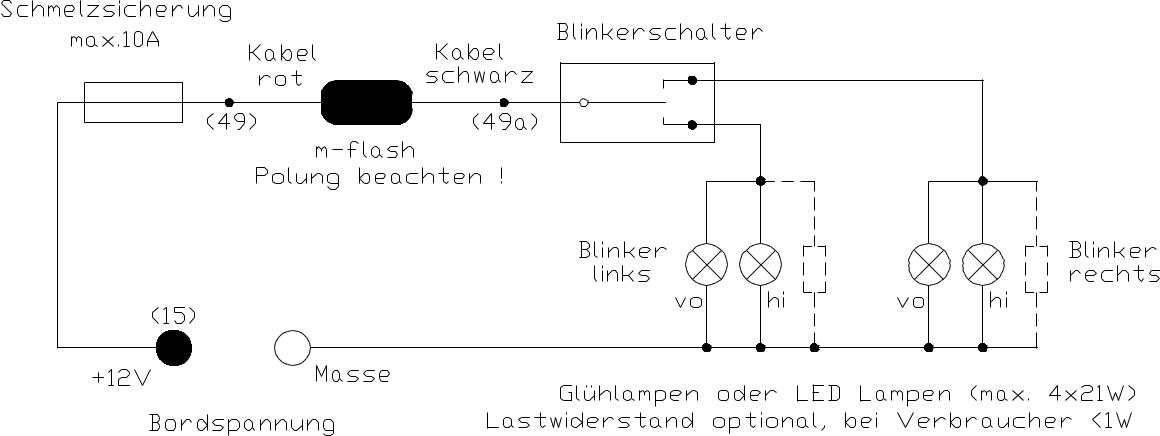
**Kábel pôvodného prerušovača býva označený 49 alebo B je pripojený k červenému drôtu m-Flash a kábel 49a alebo L prerušovači je pripojený na čiernom vodiči z m-Flash. Tretí vodič prerušovača (ak je pripojený), je odpojený. Pripojenie káblov vykonajte spájkovaním pre dokonalý prechod prúdu. Izolácia sa vykonáva teplom zmršťovaciou bužirkou.**

**Montáž m-Flash k nie-originálnym káblom**

**Dávajte pozor pri výbere umiestnenia zariadenia:**

* **vode chránené miesto**
* **v dostatočnej vzdialenosti od horúceho motora / výfukovej časti (max. teplota pri prevádzke 85 ° C)**
* **aspoň 30 cm od zdrojov elektromagnetického rušenia, napríklad zapaľovacích cievok a zapaľovacích káblov. Dôležité je dostatočné odľahčenie a zlomeniu predchádzajúca ochrana prepojovacích káblov. V mechanicky namáhaných miestach musí byť použité dodatočné opláštenie, aby sa zabránilo poškodeniu izolácie kábla.**

**Odpojte elektrické spojenie od akumulátoru vozidla pred inštaláciou. Kladný pól odpojte ako prvý – pol ako druhý. Pre pripojenie postupuje v opačnom poradí. Použite elektroinštalácný diagram zapojenia prevozidlo. Skontrolujte činnosť prerušovača.**



**Krátke trvanie zmeny polarity (<5s) nepoškodí prerušovač, v tomto prípade, smerové svetlá nemajú blikať. Prepólovanie na viac ako 5 sekúnd, prístroj zničý. Oddeľte vodiče na mieste montáže a skontrolujte polaritu na oboch koncoch voltmetrom.**

POZOR!

Používajte kábel o hrúbke 0,75mm a elektrický obvod zabezpečte poistkou max.10A.

Prípadne zverte montáž odbornému servisu.

**© Autorské právo a všetky práva motogadget GmbH, Berlin 2006 - 2010**

**m-wave a motogadget sú registrované ochranné známky spoločnosti motogadget GmbH, Berlín, Nemecko**